

Programme de batteries Véhicules légers

La route du futur

La dernière
technologie
Start-Stop

Premium
avec Carbon Boost

Batteries Auxiliaires

Accessoires
& Supports annexes

Fabriqué en Europe
par Exide Technologies
Équipementier
Première Monte



La route du futur

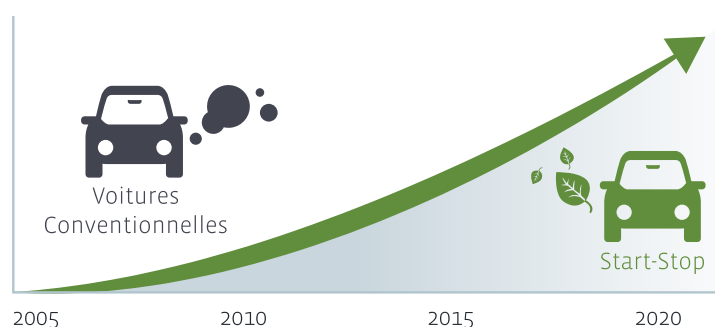
Des batteries innovantes pour le marché de remplacement indépendant

Exide présente la prochaine génération de batteries pour les véhicules légers sur le marché de la rechange. De nombreuses solutions novatrices présentes dans cette nouvelle gamme ont d'abord été conçues pour notre activité première monte, Exide collaborant avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux. Appelée à équiper les véhicules à la pointe de la technologie, y compris les voitures Start-Stop avec système de récupération d'énergie au freinage, cette nouvelle gamme offre des batteries performantes pour le parc automobile d'aujourd'hui et de demain.

Se préparer pour l'avenir

Le parc automobile européen évolue à une vitesse sans précédent. Les législateurs ont imposé des objectifs stricts aux constructeurs automobiles afin de réduire les émissions de CO₂ à 130g/km d'ici à 2015 et 95g/km d'ici à 2021, ce qui représente une réduction de 40% par rapport à la moyenne du parc de 2007. Ces objectifs ambitieux ont contraint les constructeurs à concevoir des voitures plus économes en carburant grâce à des motorisations modernes et des applications à la pointe du progrès telles que le Start-Stop, des systèmes de gestion de la batterie et des alternateurs intelligents, qui ne rechargent plus les batteries en mode continu. Ces nouvelles technologies s'appuient sur les batteries AGM et EFB, homologuées par les constructeurs automobiles. La production des véhicules micro-hybrides s'accélère en Europe. Alors que les voitures avec une motorisation classique représentent encore la majorité du parc automobile, le pourcentage de véhicules Start-Stop augmente rapidement chaque année.

L'évolution du parc automobile européen.



- › 70% des voitures fabriquées aujourd'hui sont équipées de systèmes Start-Stop et d'autres applications perfectionnées susceptibles de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de 5% à 12%.
- › Les véhicules Start-Stop représentent actuellement 15% du parc automobile et ce pourcentage devrait atteindre 50% au cours des cinq prochaines années.
- › Les véhicules Start-Stop nécessitent des batteries AGM et EFB en phase avec les exigences première monte.
- › Ce marché en pleine évolution nécessite à la fois des batteries conventionnelles de première qualité ainsi que des batteries Start-Stop.

Approuvé par les constructeurs les plus prestigieux

Exide Technologies fournit depuis plus de 100 ans des batteries plomb-acide aux constructeurs automobiles. Nous concevons les produits techniquement les plus avancés et avons été le premier fabricant à introduire la technologie Start-Stop sur le marché européen en 2004. Les plus grands constructeurs automobiles font confiance à la qualité de nos produits et à notre engagement d'excellence de la fabrication.

Exide Technologies travaille avec les plus grands constructeurs automobiles, dont:

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Dacia, Fiat, Jaguar Land Rover, Lancia, Mini, Nissan, Peugeot, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo





NOUVEAU!

Programme de batteries
pour
véhicules légers



Start-Stop

NOUVEAU !

AGM

Dernière génération
première monte
p. 3

NOUVEAU !

EFB

Dernière génération
première monte
p. 4

NOUVEAU !

Batteries Auxiliaires

p. 9



Batteries convention- nelles

NOUVEAU !

Premium

Carbon Boost
p. 5

Excell

p. 6



Accessoires et supports annexes

Sélecteur de batteries

p. 7

Testeurs

p. 8

Chargeurs

p. 8

Outil de remplacement

p. 8

Battery Finder

p. 8

NOUVEAU !

Codes QR

p. 8



Start-Stop AGM

Choisissez la qualité d'origine

Exide a conçu la première batterie AGM Start-Stop en 2004. Depuis, notre technologie a évolué rapidement, chaque nouvelle génération engendrant des améliorations en efficacité et performances. Des millions d'Euros ont été investis dans des outils de production sophistiqués et Exide est devenu l'un des premiers fournisseurs de batteries AGM au monde. Nous répondons aux exigences les plus pointues des constructeurs automobiles, ce qui apporte au marché de la rechange, une assurance quant à la qualité de nos produits.

Pour ses batteries AGM, Exide utilise des composants et des matériaux de haute performance, y compris des séparateurs en fibre de verre à haute surface interactive, des alliages (plomb-étain) perfectionnés ainsi que des additifs uniques au carbone dans la matière active. La batterie AGM convient idéalement aux voitures équipées de système Start-Stop et/ou système de récupération d'énergie au freinage. Cette nouvelle technologie supporte également certaines applications «roue libre», ainsi que d'autres applications techniques intelligentes d'économie de carburant.

NOUVEAU !

La technologie AGM

Avantages :

- › Acceptance de charge optimale
- › Maintenant avec 4 fois plus de cycles de charge/décharge
- › La solution optimale pour un fonctionnement en état de charge partiel
- › Idéal pour des voitures puissantes, SUV, utilitaires légers et voitures avec Start-stop ou équipées de forts consommateurs d'énergie
- › Fonctions de sécurité maximales (sans aucun acide libre)
- › Avec recombinaison des gaz et valve de protection (VRLA)
- › Dernière génération approuvée par les constructeurs automobiles
- › Grande couverture de parc avec un nombre restreint de références
- › Longue durée de stockage (faible auto-décharge)



ABSORBENT GLASS MAT



REGENERATIVE BRAKING



SUPERIOR POWER

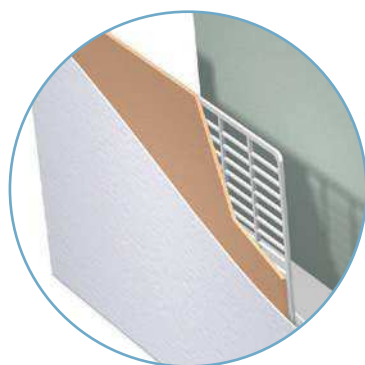
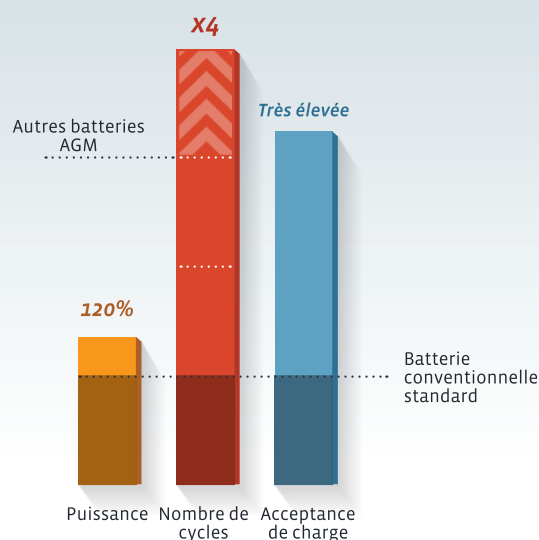


INTENSIVE USE



4 x STANDARD CYCLABILITY

Performances clés



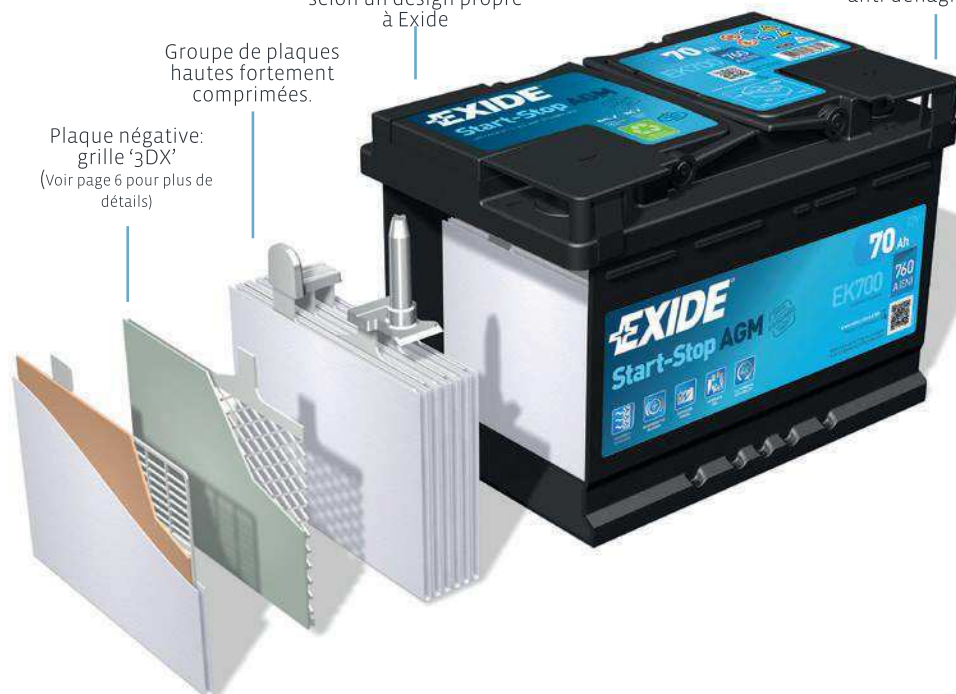
Plaque positive: grille en alliage haute technologie avec cadre. Le séparateur de fibre de verre à haute capillarité apporte une absorption supplémentaire pour un volume maximum d'électrolyte et pour éviter la stratification.

Plaque négative: grille '3DX' (Voir page 6 pour plus de détails)

Groupe de plaques hautes fortement comprimées.

Dégazage via une soupape de régulation selon un design propre à Exide

Double couvercle scellé et sécurisé avec dégazage centralisé et pastille anti-déflagrante





Start-Stop EFB

Une longueur d'avance

Exide a inauguré la première batterie EFB* en 2008, soutenant ainsi les constructeurs européens d'automobiles dans leur démarche de réduction de la consommation de carburant et des émissions CO₂ pour les voitures de petites et moyennes tailles. Notre technologie est aujourd'hui considérée comme la plus sophistiquée de l'industrie. Elle est le fruit de nos investissements en R&D et de l'expérience acquise tout au long de notre collaboration avec les plus grands constructeurs. La dernière génération des batteries EFB offre des

améliorations significatives au niveau acceptance de charge et cyclage. Celles-ci sont le résultat d'importantes innovations réalisées par notre R&D au niveau alliages plomb et additifs uniques de carbone. Les batteries EFB d'Exide sont optimisées pour les voitures équipées d'un système Start-Stop, récupération d'énergie au freinage ou autres applications techniques intelligentes d'économie de carburant.

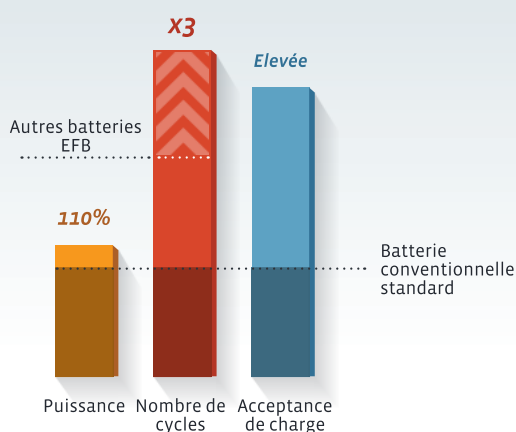
NOUVEAU !

La technologie EFB

Avantages :

- › Acceptance de charge élevée durant toute la durée de vie de la batterie
- › Maintenant 3 fois plus de cycles de charge/décharge
- › La solution optimale pour un fonctionnement en état de charge partiel
- › Idéale pour des petites et moyennes voitures avec un système Start-Stop et d'autres systèmes d'économie de carburant
- › Fonctions de sécurité de haut niveau
- › Fonctionnement optimal dans le compartiment moteur
- › Dernière génération approuvée par les constructeurs automobiles
- › Grande couverture de parc avec un nombre réduit de références

Performances clés



3DX GRID TECHNOLOGY



REGENERATIVE BRAKING



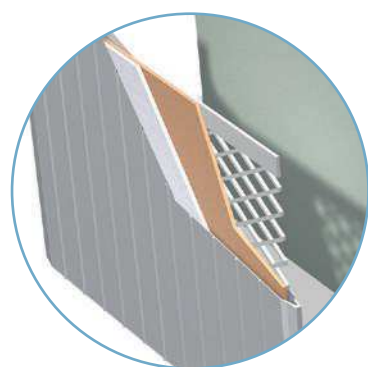
SUPERIOR POWER



INTENSIVE USE



3 x STANDARD CYCLABILITY



Plaque positive:
Grille '3DX' avec fibre de verre perfectionnée couvrant la matière active.

Groupe de plaques avec compression moyenne

Plaque négative:
Grille '3DX' avec des additifs uniques de carbone
(Voir page 6 pour plus de détails)



Couvercle anti-fuite avec pastille anti-déflagrante



Exide Premium

CARBON BOOST



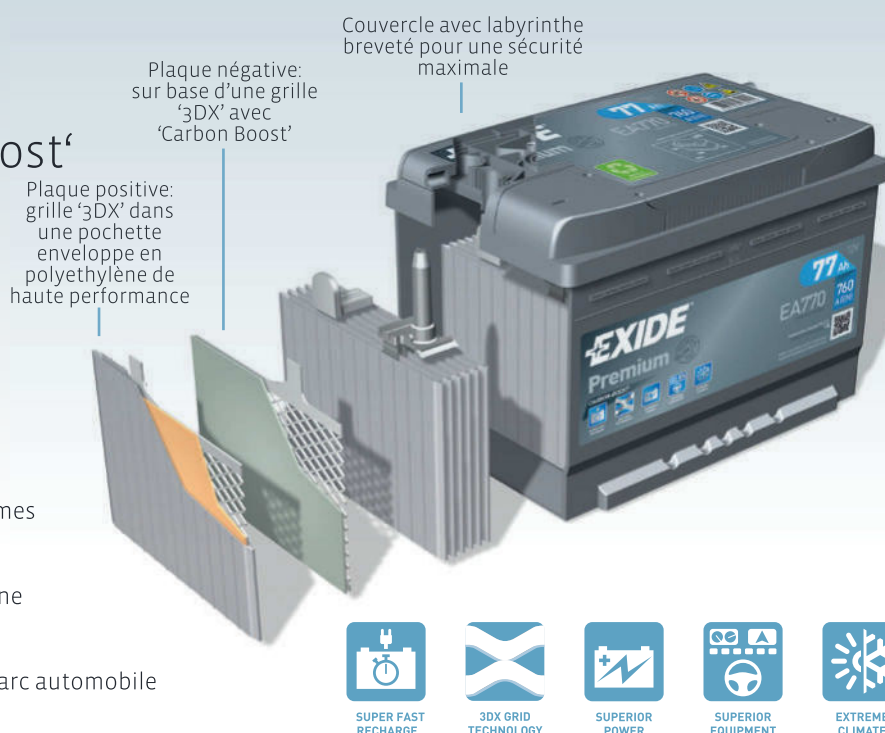
La nouvelle batterie Premium 'Carbon Boost' se recharge jusqu'à 1,5 fois plus rapidement grâce à une exclusivité Exide : l'application d'additifs de carbone sur les plaques négatives. Cette technique a été découverte lors du développement de nos gammes AGM et EFB. Elle conduit à une meilleure acceptance de charge et une réduction significative des temps de charge. La batterie Premium 'Carbon Boost' est conçue pour résister à des températures extrêmes, des équipements hautement consommateurs d'électricité et des conditions intensives de conduite urbaine.

NOUVEAU !

La technologie 'Carbon Boost' d'Exide

Avantages :

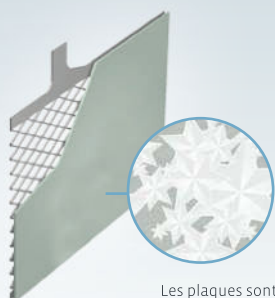
- › 30% de puissance de démarrage additionnelle
- › Se recharge jusqu'à 1,5 fois plus rapidement
- › Idéal pour les voitures aux moteurs puissants et équipées de forts consommateurs d'énergie
- › Idéal pour des conditions météorologiques extrêmes et la conduite urbaine
- › Intègre notre expérience d'Équipementier d'Origine
- › Conforme aux exigences OE
- › Une gamme complète couvrant environ 90% du parc automobile



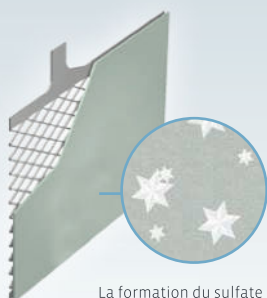
L'effet du 'Carbon Boost'

Sans 'Carbon Boost'

Avec 'Carbon Boost'

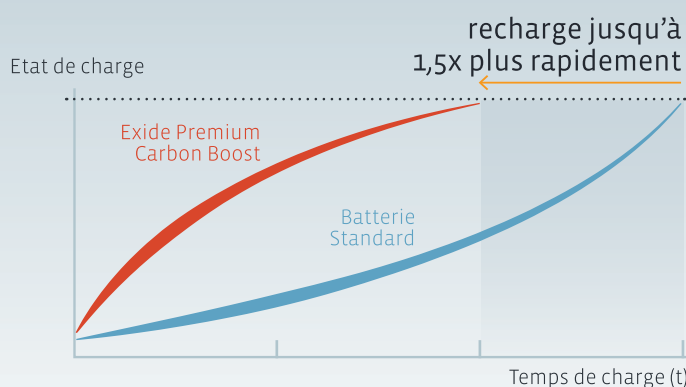


Les plaques sont recouvertes de sulfate



La formation du sulfate est réduite grâce à la technologie du 'Carbon Boost'

Durant la décharge, des particules de sulfate non conductrices couvrent progressivement les plaques négatives, les isolant de l'électrolyte. Ce faisant, une grande partie de l'énergie susceptible de recharger la batterie est nécessaire pour dissoudre ce sulfate, ce qui rend la charge moins efficace. Les additifs carbone haute surface, utilisés dans les batteries 'Carbon Boost' d'Exide, assurent une conductivité supérieure et dissolvent les particules de sulfate beaucoup plus rapidement.



Des tests en laboratoire montrent qu'il faut nettement moins de temps pour recharger une batterie Exide Premium avec 'Carbon Boost' qu'une batterie standard dans les mêmes conditions.



La gamme Premium 'Carbon Boost' offre une acceptance de charge améliorée et les batteries se rechargent jusqu'à 1,5 fois plus vite que des batteries standards. Alors que la batterie reste la première cause de panne chez les automobilistes*, une recharge rapide permet de réduire considérablement ce risque, en contribuant à maintenir la batterie dans un état de charge adéquat, plus longtemps.



Exide Excell

Avantages :

- › 15% de puissance de démarrage supplémentaire
- › Une batterie polyvalente pour une utilisation standard
- › Gamme complète couvrant près de 100% du parc
- › Intègre notre expérience d'Équipementier d'Origine



3DX GRID
TECHNOLOGY



MEDIUM
POWER

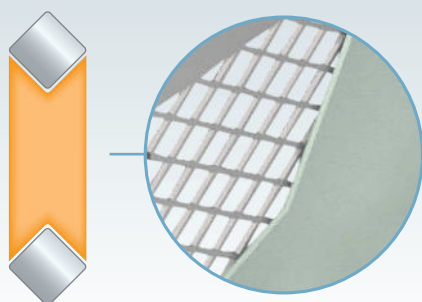


STANDARD
EQUIPMENT

3DX Grid – Le secret de toute batterie Exide

Autres grilles

Grille '3DX'



Le maillage renforcé 3D « diamant » assure le maintien de la matière active sur la grille, permettant une meilleure performance électrique et une durée de vie accrue

Avantages :

- › Adhésion supérieure de la matière active dans la grille pour une durée de vie prolongée
- › Conductivité électrique améliorée pour une puissance plus élevée
- › Alliages spéciaux de qualité pure pour une durée de vie et des performances maximales.
- › Haute résistance aux vibrations et à la corrosion.
- › Production respectueuse de l'environnement
- › Une qualité constante de haut niveau, grâce à un procédé de fabrication automatisé



Le saviez-vous ? Les facteurs qui déchargent la batterie

Le froid entrave sérieusement les performances de la batterie. Mais c'est précisément durant l'hiver que la voiture nécessite davantage d'énergie pour le chauffage et l'éclairage.

La chaleur accélère l'auto-décharge, la corrosion des grilles et la perte de la matière active. Elle peut conduire à une durée de vie plus courte si le design de la batterie n'est pas adapté aux conditions climatiques extrêmes.

En **milieu urbain**, le moteur est souvent éteint ou fonctionne au ralenti. Dans ce cas, les systèmes électriques sont susceptibles de consommer plus de puissance que l'alternateur ne peut en fournir. Ceci exerce une pression supplémentaire sur la batterie.

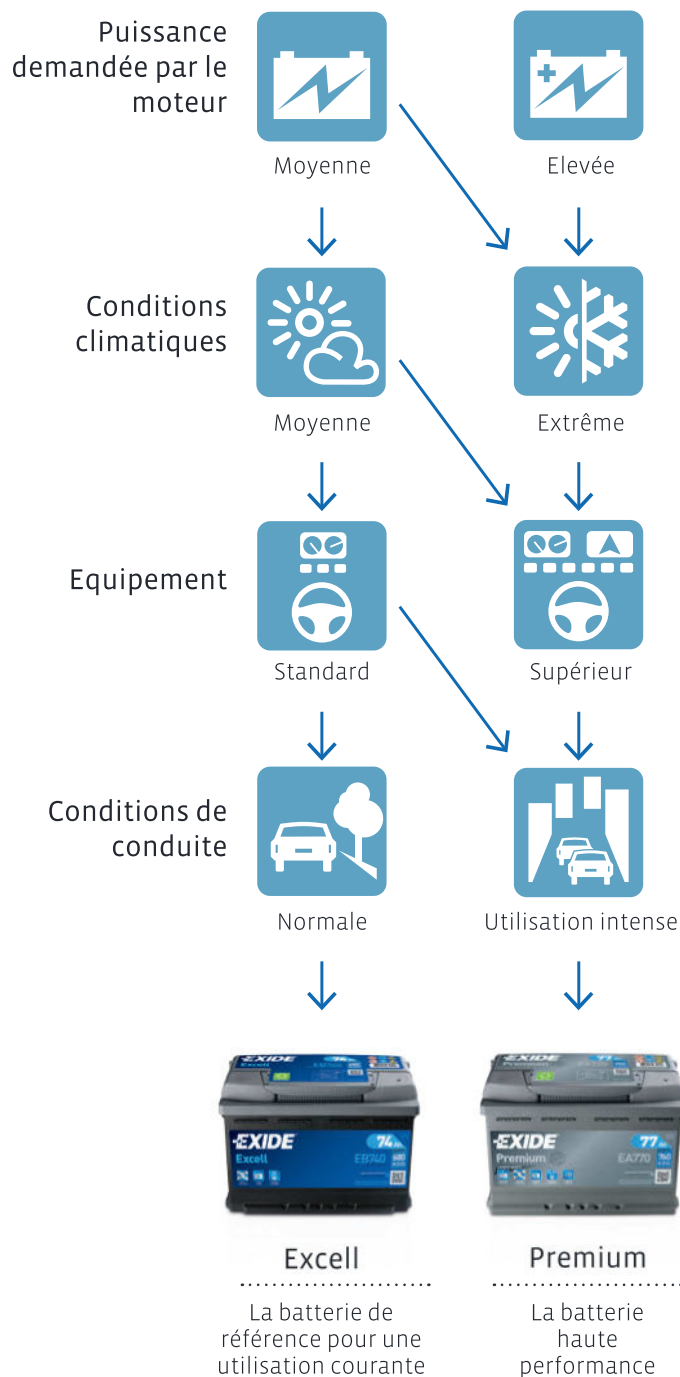
Les équipements électriques qui consomment beaucoup d'énergie, tels que les lecteurs multimédias ou les systèmes de navigation représentent un défi supplémentaire pour la batterie.



Sélecteur de batteries



Batteries conventionnelles



Start-Stop

Remplacez toujours votre batterie par une nouvelle batterie de même technologie que celle d'origine.



AGM



EFB

N'utilisez jamais des batteries conventionnelles pour des véhicules avec Start-Stop.

Les motorisations Start-Stop et celles des voitures conventionnelles fonctionnent de manière différente. Seules les batteries AGM et EFB sont susceptibles de résister au cycle fréquent de charge/décharge des véhicules Start-Stop.

Le saviez-vous ?



Vous pouvez utiliser des batteries Start-Stop sur des voitures à motorisation conventionnelle

Les véhicules spéciaux, tels que les taxis, ambulances et voitures de police nécessitent des batteries avec une grande résistance au cyclage (cycle de charge/décharge profond). Les batteries Start-Stop constituent donc un excellent choix. Il en est de même pour les véhicules équipés de forts consommateurs d'énergie ou utilisés

pour une conduite intensive en milieu urbain.

Evitez une défaillance prématurée de votre batterie et optez pour une économie à long terme en choisissant les batteries AGM ou EFB. Elles offrent un cycle de charge/décharge 3 à 4 fois supérieur à une batterie conventionnelle.

Bien plus que des batteries

Exide propose une gamme complète d'accessoires et de services. Nous vous aidons à tester, à charger, à sélectionner et à recycler les batteries - tout ce dont les ateliers ont besoin pour assurer un service de qualité à leur clientèle et accroître leur rentabilité.

Tester



Testeur de batteries

Exide propose une gamme de testeurs faciles à utiliser, polyvalents pour tous les types de batteries (conv./AGM/Gel).

Batterie ok ?

Charger



Chargeurs

Les chargeurs d'Exide peuvent être utilisés pour les voitures, bateaux ou les motos. Ils sont appropriés tant pour les professionnels que pour les consommateurs finaux. Les ateliers utilisent ces appareils pour assurer à leur clientèle une parfaite recharge de la batterie.

Sélectionner

Battery Finder App

Trouvez la batterie appropriée dans notre catalogue électronique gratuit pour Smartphone en indiquant simplement l'immatriculation ou le modèle de véhicule

Catalogue d'affectations en ligne

Trouvez la batterie adéquate sur votre ordinateur, grâce à notre catalogue web monitoré par TecDoc sur www.exide.com.

Code QR

Vous désirez en savoir plus ? Scannez le code sur l'étiquette de votre batterie Exide et obtenez instantanément toutes les informations nécessaires !

Inutile d'attendre votre retour à domicile.

NOUVEAU !

Remplacer



Battery Replacement Tool

Notre outil de remplacement de batterie, reconnu par un award professionnel prestigieux *, arrive pré-chargé avec des codes de batteries. Il facilite le remplacement de la batterie et permet d'effacer les codes d'erreur affichés par l'ordinateur de bord.



Exide assure le recyclage de votre batterie !

Que faire de vos batteries usagées ? Rejoignez notre programme de recyclage. Nous récupérons vos vieilles batteries et vous récompensons pour votre respect de l'environnement.



Gamme de produits

		Exide	Performances électriques		Dimensions (en mm)			Caractéristiques techniques			
		Code	Ah	A (EN)	Type de bac	Longueur	Largeur	Hauteur	Polarité	Type de bornes	Fixations
	AGM	EK508	50	800	G34	260	173	206	9	1	B7
		EK600	60	680	L02	242	175	190	0	1	B13
		EK700	70	760	L03	278	175	190	0	1	B13
		EK800	80	800	L04	315	175	190	0	1	B13
		EK950	95	850	L05	353	175	190	0	1	B13
		EK1050	105	950	L06	392	175	190	0	1	B13
	EFB	EL604	60	520	D23	230	173	222	0	1	B0
		EL600	60	640	L02	242	175	190	0	1	B13
		EL652	65	650	LB3	278	175	175	0	1	B13
		EL700	70	720	L03	278	175	190	0	1	B13
		EL752	75	730	LB4	315	175	175	0	1	B13
		EL800	80	720	L04	315	175	190	0	1	B13
	Auxiliary	EK091	9	120	C54	150	90	105	1	M12	B0
		EK111	11	150	C55	150	90	130	1	M04	B0
		EK151	15	200	C56	150	90	145	1	Bornes fines	B0

NOUVEAU !

Start-Stop Auxiliary

Exide lance sa gamme de batteries auxiliaires sur le marché du remplacement, en s'appuyant sur son expérience acquise dans ses activités première monte. Les batteries auxiliaires alimentent l'équipement électronique de certains véhicules, fonctionnant comme un complément à la batterie principale de démarrage.



La batterie auxiliaire fiable

- Avantages :
- › 3 fois plus de cycles de charge/décharge
 - › Longue durée de stockage grâce à une faible autodécharge
 - › Avec recombinaison des gaz et soupapes de sécurité (VRLA), évitant toute fuite d'acide
 - › Intègre notre expérience d'Equipementier d'Origine



ABSORBENT GLASS MAT



INTENSIVE USE



3 x STANDARD CYCLABILITY



Le saviez-vous ?

Exide fabrique également des batteries pour poids-lourds, motos, bateaux et caravanes et camping-cars. Contactez votre responsable commercial ou visitez www.exide.com pour en savoir plus.

	Exide	Performances électriques		Dimensions (en mm)				Caractéristiques techniques		
		Ah	A (EN)	Type de bac	Longueur	Largeur	Hauteur	Polarité	Type de bornes	Fixations
Premium 	EA386	38	300	B19	187	136	220	0	3 + Adapt.	B1
	EA456	45	390	B24	237	136	227	0	3 + Adapt.	B1
	EA472	47	450	LB1	207	175	175	0	1	B13
	EA530	53	540	L01	207	175	190	0	1	B13
	EA612	61	600	LB2	242	175	175	0	1	B13
	EA640	64	640	L02	242	175	190	0	1	B13
	EA654	65	580	D23	230	173	222	0	1	Korean B1
	EA722	72	720	LB3	278	175	175	0	1	B13
	EA754	75	630	D26	270	173	222	0	1	B9
	EA755	75	630	D26	270	173	222	1	1	B9
	EA770	77	760	L03	278	175	190	0	1	B13
	EA900	90	720	L04	315	175	190	0	1	B13
	EA954	95	800	D31	306	173	222	0	1	Korean B1
	EA955	95	800	D31	306	173	222	1	1	Korean B1
	EA1000	100	900	L05	353	175	190	0	1	B13
Excell 	EB320	32	270	E01	178	135	225	0	1	B1
	EB356	35	240	B19	187	127	220	0	3	B0
	EB356A	35	240	B19	187	140	220	0	3	Korean B1
	EB357	35	240	B19	187	127	220	1	3	B0
	EB440	44	400	L00	175	175	190	0	1	B13
	EB442	44	420	LB1	207	175	175	0	1	B13
	EB450	45	330	E02	220	135	225	0	1	B1
	EB451	45	330	E02	220	135	225	1	1	B1
	EB454	45	330	B24	237	127	227	0	1	B0
	EB455	45	330	B24	237	127	227	1	1	B0
	EB456	45	330	B24	237	127	227	0	3	B0
	EB457	45	330	B24	237	127	227	1	3	B0
	EB500	50	450	L01	207	175	190	0	1	B13
	EB501	50	450	L01	207	175	190	1	1	B13
	EB504	50	360	D20	200	173	222	0	1	Korean B1
	EB505	50	360	D20	200	173	222	1	1	Korean B1
	EB602	60	540	LB2	242	175	175	0	1	B13
	EB604	60	390	D23	230	173	222	0	1	Korean B1
	EB605	60	390	D23	230	173	222	1	1	Korean B1
	EB608	60	640	G75	230	180	186	1	SAE S	B9
	EB620	62	540	L02	242	175	190	0	1	B13
	EB621	62	540	L02	242	175	190	1	1	B13
	EB704	70	540	D26	270	173	222	0	1	B9
	EB705	70	540	D26	270	173	222	1	1	B9
	EB712	71	670	LB3	278	175	175	0	1	B13
	EB740	74	680	L03	278	175	190	0	1	B13
	EB741	74	680	L03	278	175	190	1	1	B13
	EB758	75	770	G78	260	180	186	1	SAE S	B7
	EB788	78	850	G65	306	192	192	1	1	B1
	EB800	80	640	L04	315	175	190	0	1	B13
	EB802	80	700	LB4	315	175	175	0	1	B13
	EB852	85	760	LB5	353	175	175	0	1	B13
	EB950	95	800	L05	353	175	190	0	1	B13
	EB954	95	720	D31	306	173	222	0	1	Korean B1
	EB955	95	720	D31	306	173	222	1	1	Korean B1
	EB1100	110	850	L06	392	175	190	0	1	B13